Pustiirile ploilor în ţară

IN PRAHOVA

Patru săteni omorâţi. — O sondă dărâmată

Ploeşti, Septembrie

Eri noapte o puternică furtună s'a deslănţuit în cuprinsul judeţului nostru, făcând 4 victime.

Locuitorii Ion Adam, Gheorghe Adam, Istrate Iordache şi Gheorghe Iordache toţi din com. Schiuleşti jud. Prahova lucrau la fasonarea metrilor de scânduri de fag, în pădurea „Moaşea".

La ora 10 seara, când s'a deslănţuit furtuna, cei patru lucrători au căutat să se adăpostească într'o surlă.

La un moment dat, un copac mare fiind rupt a căzut peste surlă, apucând sub el pe nefericiţii lucrători omorându-i pe loc.

După încetarea furtunii, membrii familiilor lor, văzând că nu mai vin, au plecat să-i caute.

Ajungând la locul nenorocirii şi văzând cele întâmplate au anunţat autorităţile.

La faţa locului, s'au transportat d-nii procuror Stancu Stănescu şi dr. V. Vasiliu-Iaşi medic legist care au dispus ridicarea cadavrelor, autorizând înmormântarea.

❖

Tot din cauza furtunei de eri noapte sonda nr. 1 din satul Gălia comuna Hârsa, proprietatea societăţii „Unirea" s'a prăbuşit peste casa locuitorului Ion Tomescu cauzându-i mari stricăciuni.

Victime omeneşti nu au fost.

In Dobrogea

Constanţa, 2 Sept.

După o lipsă totală de ploaie de aproape o lună, eri după amiază, astă noapte şi azi dimineaţă, asupra judeţului nostru au căzut ploi torenţiale, cum rar s'au mai văzut, însoţite de violente manifestaţii electrice, grindină de mărimea unui ou de gâscă şi un vânt puternic, de intensitatea uraganului.

Ploaia a început să cadă cu toată puterea eri d. a., pela ora 4 şi a durat aproape trei sferturi de oră, repetându-se din timp în timp.

Din relatările telefonice primite până acum, la prefectura judeţului şi legiunea de jandarmi, rezultă că acest adevărat potop a fost de o intensitate mai mare între Cernavodă şi Medgidia, cum şi în regiunile comunelor Petroşani şi Cogealac.

PRAPADUL DIN COMUNELE PETROŞANI ŞI PEŞTERA

Asupra comunelor Petroşani şi Peştera, cum şi altor sate din împrejurimi, ploaia a început să cadă la ora 3.45, intensificându-se din ce în ce şi transformându-se apoi într'o adevărată rupere de nori.

Aproape toate acoperişurile caselor au fost distruse, iar geamurile sparte.

Au suferit stricăciuni însemnate localurile şcoalei, primăria, postul de jandarmi, biserica.

Toate viile au fost distruse.

De asemeni recolta depe câmp.

Şuvoaiele puternice au târât de prin curţile oamenilor grămezi de lemne, coteţe de păsări şi cocinile de porci.

Animalele cari au fost surprinse de grindină, alergau îngrozite în căutarea unui adăpost. Multe din ele au fost omorâte.

S'au înecat deasemeni sute de păsări şi oi.

VICTIME OMENEŞTI

In com. Peştera s'a înecat şi ţăranul V. Bratu, care a fost lovit în cap de grindină, s'a prăbuşit în nesimţire la pământ şi a fost târît apoi de şivoae.

Se crede că numărul victimelor omeneşti este mai mare, de oarece s'au semnalat câteva lipsuri, în special de copii.

De asemeni au fost rănite mai multe persoane.

LA MIRCEA VODA ŞI SALIGNY

Ploaia a cauzat pagube mult mai mari în comunele Mircea Vodă şi Saligny, de pe linia Cernavodă - Constanţa, cum şi în satele învecinate, printre care şi Făclia.

In staţia Mircea Vodă linia ferată a fost acoperită de apă, şuvoaiele distrugând feliarele, semnalele de distanţă şi acele.

Cabina nr. 17 a fost luată de apă, şi dusă la 30 m. depărtare.

Acoperişurile caselor au fost distruse complet.

La gospodăria lui Tudorel Suditu, ploaia a cauzat pagube importante.

Acoperişul casei a fost distrus, iar via acestuia şi porumbiştea nimicite.

De asemeni au fost distruse viile celorlalţi locuitori şi semănăturile de porumb.

La ferma dlui Iordăchescu, şuvoaiele de apă au distrus o stupină de albine, au dărâmat o magazie şi un grajd şi au provocat stricăciuni locuinţei.

La conacul d-lui col. Bădescu, geamurile au fost sparte, acoperişul deteriorat, recolta depe câmp şi un staul de oi distruse.

Turla bisericii din com. Mircea Vodă a suferit stricăciuni.

Apa a pătruns şi în biserică.

Deasemeni, o casă din cimitirul eroilor a fost descoperită, iar crucile de pe morminte au fost rupte şi acoperite cu moloz.

Aceleaşi pagube s'au înregistrat şi în com. Făclia.

In staţia Mircea Vodă, înălţimea straturile de gridină a ajuns la 30 cm.

Localul staţiei şi al postului de jandarmi au suferit stricăciuni importante.

Grădinile de zarzavat, aflate pe valea dinspre Cernavodă au fost acoperite de apă şi distruse.

VITE TAIATE DE TREN

La semnalul de distanţă în staţia Mircea Vodă o cireadă de vite fiind împinse de valurile de apă, şi gonite de grindină, a fost suprinsă pe linia ferată, de un tren de marfă, care venia spre Constanţa.

Două din vite au fost omorite, iar alte 4 grav rănite.

La cantonul nr. 5, trenul a tăiat doi cai, cari fugiseră de frica şuvoaielor pe linia ferată, fiind ceva mai înaltă.

OI UCISE DE TRASNET

O ploaie deasă a căzut şi asupra com. Cogealac, fiind însoţită de manifestaţii electrice.

Douăzeci şi patru de oi ale locuitorului Radu Popa, care se aflau adăpostite într'un staul, au fost ucise de trăsnet.

PLOAIA DE AZI

Ploaia a continuat cu violenţă până dimineaţa, căzând şi asupra oraşului Constanţa.

Ea a durat aproape o jumătate de oră, pieţele fiind acoperite aproape complet de apă.

Şuvoaie mari s'au scurs pe străzi, producând pagube însemnate.

N'AU FOST RESTABILITE LEGATURILE TELEFONICE CU JUDEŢUL

Legăturile telefonice cu părţile de Nord şi Sud ale judeţului n'au fost încă restabilite, aşa că n'am putut afla nimic cu privire la pagubele provocate de ploaia de astăzi care a căzut pe întregul cuprins al Dobrogei.

Se crede că potopul a fost mult mai mare în regiunea Hârşova, Dorobanţu şi în partea de Nord.

Nenorocirea din gara Gura Barza

1 mort şi 5 grav răniţi

Deva, 2 Septembrie

Eri, la ora 13, trenul industrial al soc. „Mica", din Brad, care mergea spre Gura Barza, ajungând în această staţie, ultimul vagon, încărcat cu lemne de construcţie, a deraiat.

Lemnele s'au răsturnat, prinzând dedesupt pe muncitorii cari se aflau în vagon.

Au fost grav răniţi: Toma Almăşan, din com. Zdrapţi, care a murit în drum spre spitalul din Brad; Lazăr Moraru, din com. Peştera, căruia i s'a amputat un picior şi Petru Codrin, din com. Crişu, care a fost grav rănit la piciorul drept.

Au mai suferit răni grave trei femei.

Toţi răniţii au fost transportaţi la spitalul din Brad, unde se află sub îngrijirea d-lui prim-medic dr. Ivan.

La locul nenorocirii s'a dus imediat d. procuror C. I. Perieţeanu, dela parchetul Hunedoara.

Cercetările continuă.

Numiri in invăţământul industrial

Următoarele profesoare şi profesoare-maestre, înscrise în tablourile de capacitate, au fost numite, pe 1 Septembrie 1938, profesoare cu titlu provizoriu în învăţământul profesional, la catedrele din oraşul şi şcoalele arătate în dreptul fiecăreia, urmând ca salarizarea lor să se facă potrivit prevederilor actualului buget.

Şt. comerciale: Davidescu Eugenia, catedra şt. comerciale de la liceul comercial de fete din Buzău.

Cursurile menajului: Filofteia Riga Popescu catedra de cursurile menajului dela şcoala de gospodărie urbană gr. I din Oltenita; Maria Negrilă-Oancea, catedra de cursurile menajului dela şcoala urbană de gospodărie gr. I Sălişte.

Rufărie: Ecaterina Spiridonescu-Folz la atelierul de aplicaţie, liceul industrial fete Cernăuţi; Stăiculescu Angela liceul industrial fete Arad; Stănescu Georgeta liceul industrial fete Bălţi.

Broderie artistică: Roşa Maria gimnaziul industrial fete Ismail.

Haine copii: Eufrosina Postelnicu-Niculescu liceul industrial fete Constanţa.

Mode-flori: Demetra Nicolae-Ionescu liceul industrial fete Constanţa.

Ţesut: Bostan Elisa gimnaziul industrial fete Vânjuleţ; Elena Covali-Mosinschi şcoale de gospodărie rurală Filiaşi-Dolj.

Credite extraordinare şi suplimentare

„Monitorul Oficial" de Vineri publică decretele regale prin care se deschid următoarele credite:

Un credit extraordinar special pentru ministerele economiei naţionale, finanţelor şi justiţiei în sumă de lei 3 milioane pentru imprimate şi diurne, etc.

S'a majorat cu lei 1.319.868, creditul extraordinar special deschis pe seama ministerului economiei naţionale pentru acoperirea în parte a cheltuelilor ocazionate cu construirea noului palat al municipiului, care va adăposti şi institutul central de statistică.

Un credit extraordinar special de lei 356.204.110 pentru acoperirea cheltuelilor diverse ale ministerului aerului şi marinei.

Un credit extraordinar de lei 8.999.210 pe seama preşedinţiei consiliului de miniştri, pentru acoperirea cheltuelilor de personal şi material necesar funcţionării comisariatului general al minorităţilor.

Credite suplimentare şi extraordinare în sumă totală de lei 26.915.059 pe seama ministerelor: finanţelor, internelor, afacerilor străine, economiei naţionale, apărării naţionale, lucrări publice şi comunicaţii pentru diverse cheltueli.

Un credit extraordinar de lei 10 milioane pe seama ministerului agriculturii şi domeniilor pentru a se acorda drept subvenţie administraţiei comerciale a colonizării pentru lucrări de aprovizionare.

—xX○●○Xx—

O mamă disperată s'a aruncat in Bega

Timişoara. 2 Sept.

Joi dimineaţa, femeia Maria Szemrediy, în etate de 29 ani, soţia unui vizitiu dela salubritatea municipiului, din cartierul Fabrică, mamă a trei copii, din cauza unor certuri familiare, a încercat să se sinucidă sărind în Bega, de pe podul de lângă parcul Regina Maria.

Fiind observată de nişte trecători a fost salvată şi transportată la spitalul de stat.

Destituirile dela penitenciarul Văcăreşti

„Monitorul Oficial" de eri publică decizia ministerului justiţiei, prin care d-nii V. Metaxa, şef de secţie cu atribuţii de subadministrator şi Gheorghe Popa, administrator al penitenciarului Tg.-Ocna, detaşat ca subadministrator al penitenciarului Văcăreşti, precum şi Traian Petrescu, comandantul gărzei penitenciarului Văcăreşti, Matei Marin şi Tudor Alexandru, prim gardieni ai aceluiaşi penitenciar, au fost destituiţi din funcţiunile ce ocupă pentru grave abateri de la îndatoririle de funcţionari ai Statului.

—xX○●○Xx—

Impiedicarea consumării ilicite a stupefiantelor

Pentru a se împiedica consumarea ilicită a stupefiantelor, ministerul muncii, sănătăţii şi ocrotirilor sociale a dat următoarea decizie:

Art 1 — Pe viitor d-nii medici vor prescrie medicamentele cu conţinut de stupefiante pe blanchete separate (cantităţile în litere şi cifre), reţetele oprindu-se la farmacii.

Blanchetele vor avea tipărit pe ele cu en-tête, numele medicului cu adresa, iar numele şi strada unde locueşte bolnavul, pentru care se prescrie ordonanţa se va scrie de medic Aceste blanchete vor trebui să poarte stampila colegiului medical respectiv.

Deasemenea d-nii medici vor nota pe prescripţie dacă doresc a se elibera dozele mai mari decât cele pentru 24 ore

Art. II. — Celelalte prescripţii din circulara nr 4.132 din 1938 rămân valabile

Art. III. — Institutul chimico-farmaceutic va îndeplini această decizie.

—xX○●○Xx—

Indrăsneţ atac banditesc

pe şoseaua Botoşani-Hârlău

Un autobuz c. f. r. atacat de bandiţi. — Călătorii au fost maltrataţi şi jefuiţi Se crede că lovitura a fost dată de banditul Suhan

Botoşani, 2 Sept.

Azi dimineaţă la ora 10, un îndrăsneţ atac banditesc s'a săvârşit pe şoseaua Botoşani-Hârlău, la locul numit Cotul Roşu la 16 km. depărtare de oraşul nostru.

Autobuzul c. f. r. 15.492 B., condus de şoferul Alex. Rotaru şi având 20 pasageri spre Hârlău, a fost oprit cu focuri de armă de patru indivizi, — dintre cari doi mascaţi, — înarmaţi cu carabine.

După ce maşina o fost oprită, călătorii au fost siliţi să coboare, fiind maltrataţi şi perchiziţionaţi.

Ei au fost jefuiţi de 300.000 lei, acte de valoare şi bijuterii de preţ.

După această ispravă, banditii au dispărut în pădurea Tiganca; iar maşina a pornit spre Hârlău, unde s'a dat de veste poliţiei şi jandarmeriei.

D. căp. Barbu Tarasi, dela legiunea de jandarmi Botoşani, a plecat la faţa locului, organizând potere de jandarmi şi cu concursul locuitorilor, sub conducerea personală.

Se crede că autorul atacului este vestitul bandit Suhan, evadat de curând din închisoarea Aiud, unde-şi ispăşia pedeapsa de muncă silnică, în complicitate cu alt tovarăş Ursu şi alţi doi banditi.

Unii din pasageri declară că banditii ar fi nişte bucovineni, după port şi vorbă.

Totuşi, se crede că tot Suhan este autorul atacului, deoarece în ultimul timp a mai dat pe această osea nişte lovituri.

Nutreţuri pentru vară şi primăvară

Din cauza secetei prelungite în multe părţi ale ţării, nutreţurile semănate au dat recolte slabe; astfel că la iarnă vitele nu vor avea nutreţ îndestulător.

Plugarii trebuie să se gândească din vreme cum să-şi facă rost de nutreţuri.

Ministerul agriculturii sfătuieşte pe plugari să semene acum secară, fie singură, fie în amestec cu măzăriche de toamnă.

Se seamănă la ha. 160 kgr. secară când o punem singură, sau 40 kg. secară şi 120 kgr. măzăriche de toamnă, când o semănăm în amestec. Acest amestec se chiamă borceag.

Secara şi borceagul dau recolte bogate de nutreţ încă în luna Mai şi este cel dintâi nutreţ ce poate fi întrebuinţat în primăvară.

D-nii A. C. Cuza şi G. A. Cuza nu vor mai lua parte la congresul naţional-socialist dela Nuerenberg

Iaşi, 2 Sept.

Se ştie că, între 5—20 Sept. se ţine la Nürenberg (Germania), congresul naţional-socialist, sub preşedinţia d-lui Hitler.

La acest congres au fost invitaţi să participe din România, d-nii prof. A. C. Cuza şi G. Cuza, cu o delegaţie alcătuită din fruntaşi ai fostului partid naţional-creştin.

In ultimul timp, d. prof. A. C. Cuza a anunţat că nu mai pleacă la Nürenberg, neputând face o deplasare atât de lungă şi obositoare, iar d. prof. G. Cuza este rechemat în Ardeal.

Altcineva n'a fost autorizat să participe în numele celor doi fruntaşi ai acţiunii antisemite.

D. prof. A. C. Cuza a expediat o telegramă Fuehrerului cu prilejul congresului.

Rechiziţii pentru manevre

„Monitorul Oficial" de Vineri publică următorul jurnal al consiliului de miniştri:

Consiliul de miniştri, întrunit în şedinţă şi având în vedere:

Referatul d-lui ministru al apărării naţionale cu nr. 3.011 din 17 August 1938, prin care se cere încuviinţarea de a se face rechiziţiuni de: cai, catâri, boi, vehicule cu tracţiune animală, harnaşamenţi, bicicl ete, motociclete, autovehicule, autotractoare şi diferite ambarcaţiuni, precum şi cartiuirea la locuinţe pentru unităţile care vor lua parte la concentrările de instrucţie şi manevrele regale ce vor avea loc în cursul lunilor Septembrie şi Octombrie 1938.

Prevederile art. 1 din legea şi regulamentul legii rechiziţiilor.

Decide:

ART. 1.—Se autorizâ a se rechiziţiona sub formă de închiriere „cu plata" de la locuitorii ţării: cai, catâri, boi, vehicule cu tracţiunea animală, harnaşamentul, bicicletele; autovehiculele, motocicletele, autotractoarele şi diferitele ambarcaţiuni necesare unităţilor care vor lua parte la concentrările de instrucţie şi manevrele regale ce vor avea loc în cursul lunilor Septembrie şi Octombrie.

ART. 2. — Cheltuielile ce vor rezulta din executarea acestor rechiziţiuni vor fi suportate din fondul destinat manevrelor pentru anul 1938 şi vor fi plătite conform tarifului în vigoare, publicat în Monitorul Oficial nr. 163 din 19 Iulie 1938.

ART. 3. — Se autorizâ de asemenea a se face cartiuirea, fără plată, la locuitori (conform art. 2 şi 5 din legea rechiziţiilor şi art. 6 şi 24 din regulamentul legii rechiziţiilor) a unităţilor ce vor executa concentrările de instrucţie şi manevrele.

Intâmplări din Capitală

Iarăşi somnalimul

Tânăra Fani Davitzen, de 16 ani, vânzătoare de magazin, domiciliată la părinţii săi în str. Logofătul Tăutu 17, a încercat să se sinucidă luând 12 pastile de somnalin.

Fiind descoperită la timp de cei ai casei, a fost transportată la spitalul Brâncovenesc unde a fost internată. Gestul disperat este datorit greutăţilor financiare prin care trecea familia sa în ultimul timp.

Svârlită in Dâmboviţa, din cauza ciocnirii a două maşini

Lângă podul din piaţa Vama Poştei s'au ciocnit Vineri, maşinile 688 B cu 8153 B.

Cum unul din automobile a fost proectat de violenţa izbiturii pe trotuar, a rănit şi asvârlit în Dâmboviţa pe funcţionara Maria S. Ionescu care trecea în acel moment pe acolo.

Victima acestui accident de circulaţie a fost întenată, în stare gravă, la spitalul Brâncovenesc.

Spărgător fără noroc

O îndrăzneaţă tentativă de spargere a fost făcută Vineri noaptea în Calea Griviţei nr. 265, la băcănia şi cârciuma Boghici şi Ducu.

Vestitul spărgător Al. Preda, a intrat de cu ziua în cârciumă şi, profitând de ocazie că prăvălia era plină cu clienţi şi patronii împreună cu băeţii de prăvălie erau ocupaţi cu servitul, s'a strecurat neobservat în pivniţă, cu trusa completă de spărgător.

Târziu, după miezul nopţii, când tărăboiul din cârciumă s'a liniştit şi ultimii cheflii au plecat acasă, Preda a deschis chepengul şi a pătruns în prăvălie.

Pe întuneric s'a apropiat tiptil de casa de bani şi cu „gura de lup" pe care o avea în trusă, a început operaţia.

Dar treaba mergea încet, oţelul era tare şi văzând că nu poate să facă nimic, a scos o daltă şi a încercat să spargă casa de fier cu ea.

S'a întâmplat însă că la prăvălie, spărgătorii au mai încercat şi în alte dăţi să dea lovituri şi, spre a-şi apăra avutul, patronii prăvăliei, d-nii Boghici şi Ducu, au pus în fiecare seară pe doi băeţi să doarmă în prăvălie.

Treziţi de sgomotul făcut de spărgător, cei doi băeţi au pus mâna pe ciomegele pe cari le aveau la îndemână şi au tăbărît pe Preda, strigând în acelaş timp şi după ajutor.

Gardianul din post auzind strigătele a venit imediat şi cu ajutorul băeţilor l-au arestat pe spărgător, ducându-l la circumscripţia 35, care anchetează.

Hoţi de mărfuri arestaţi

D. comisar şef Tofan, din prefectura poliţiei Capitalei, a arestat Vineri pe Lupu Abramovici şi Filip Moscovici, amândoi vânzători la magazinul de pânzărie „Italia" din str. Şepcari 12, de unde sustrăgeau sistematic şi de multă vreme cantităţi însemnate de marfă.

Stofele şi pânzeturile astfel furate erau vândute la alte magazine dela periferie sau prin diferite bâlciuri, de către complicii Leibu Eschenazi şi Segal Burâ.

In această rentabilă „afacere" intraseră de curând, în calitate de plasatori, şi fraţii lui Moscovici precum şi mama acestuia, care făcea oficiul de casieriţă generală.

Fiind şi toţi aceşti complici arestaţi, membrii acestei bande vor fi înaintaţi în cursul zilei de azi parchetului.

Accident de circulaţie

La întretăierea căii Victoriei cu bulevardul Elisabeta, automobilul 1007 B, proprietatea d-lui Al. Niculescu-Leon, a călcat rănind grav pe tânăra Stratica Nechita, din serviciul soc. „Industria Bumbacului", din şos. Iancului 90.

Moarte subită

Săteanul Constantin Bucur, de 66 ani, originar din comuna Dascălul-Creaţa, jud Ilfov pe când se înapoia spre casă, dela Bucureşti, împreună cu fiul său Dumitru, a căzut jos şi a murit.

Cadavrul a fost lăsat familiei.

Exploatarea serviciilor de cărăuşie publică prin vehicule cu tracţiune mecanică

—oxo—

„Monitorul Oficial" publică în nr. 203 din 2 Sept. a. c. următoarea lege pentru modificarea art. 19, litera g, din legea pentru drumuri şi a art. 11 din legea pentru exploatarea serviciilor de cărăuşie publică pe drumuri prin vehicule cu tracţiune mecanică:

Art. I. Textul prevăzut la litera g a art. 19 din legea pentru drumuri se înlocueşte numai prin textul ce urmează:

60 la sută din produsul taxelor de folosinţă a drumurilor publice, atât naţionale, cât şi judeţene şi comunale, provenite din taxele stabilite şi încasate potrivit dispoziţiunilor art. 11 din legea pentru exploatarea serviciilor de cărăuşie publică pe drumuri prin vehicule cu tracţiune mecanică.

Art. II. Textul art. 11 din legea pentru exploatarea serviciilor de cărăuşie publică pe drumuri prin vehicule cu tracţiune mecanică se înlocueşte prin textul ce urmează:

Art. 11. — A. Agricultorii proprietari ai unei întinderi de pământ până la 50 ha, coperativele agricole de producţie şi desfacere, coperativele de consum şi comercianţii ambulanţi, proprietarii de: livezi, vii, grădini de zarzavat, ferme, bălţi, micii industriaşi şi meseriaşii vor putea să transporte cu auto-vehiculele lor proprii produsele exploatării lor, precum şi materialele strict necesare acestor exploatări, atunci când quantumul produselor suprafeţelo rexploatate sau a întreprinderii justifică întrebuinţarea acestor autovehicule, plătind taxele ce urmează:

a) Pentru autovehiculele până la 0,5 tone greutate utilă, 200 lei lunar;

b) Pentru autovehiculele dela 0,5—1,5 tone greutate utilă, 500 lei lunar;

c) Pentru autovehiculele dela 1,5—2,5 tone greutate utilă, 800 lei lunar;

d) Pentru autovehiculele dela 2,5—3,5 tone greutate utilă, 1.100 lei lunar;

e) Pentru autovehiculele dela 3,5—5 tone greutate utilă, 1.500 lei lunar;

f) Pentru autovehiculele peste 5 tone greutate utilă se va plăti câte 300 lei lunar de fiecare tonă în plus.

Pentru a putea circula în condiţiunile de sub litera A, ministerul lucrărilor publice şi al comunicaţiilor, prin direcţiunea tehnică, va elibera acte de autorizaţie în care se va prevedea, limitativ, felul mărfii autorizate.

Posesorii actelor de autorizaţii vor avea dreptul să circule pe orice traseu, inclusiv cele rezervate Regiei Autonome C. F. R. fără a fi nevoie să încheie vreo convenţiune specială cu ad-ţia C. F. R.

B. Industriaşii ce transportă cu autovehiculele lor proprii, fie produsele lor fabricate, fie materiile prime necesare fabricaţiunii lor, fie materialele necesare întreţinerii instalaţiunilor lor de producţie;

Agricultorii proprietari ai unei întinderi de pământ peste 50 ha., ce transportă cu autovehiculele lor proprii, fie produsele exploatării lor, fie materiile prime necesare acestei exploatări, fie materialele necesare întreţinerii instalaţiunilor lor de producţie;

Depozitarii şi distribuitorii de produse petrolifere, precum şi depozitarii şi distribuitorii de produse monopolizate (alcool, tutun, etc.), ce transportă cu autovehiculele lor proprii mărfurile aflate în depozit;

Intreprinzătorii de lucrări şi cooperativele de construcţii ce transportă cu autovehiculele lor proprii materialele de construcţie necesare executării lucrărilor contarctate,

Vor plăti pentru folosinţa drumurilor publice următoarele taxe:

a) Pentru autovehiculele până la 0,5 tone greutate utilă, 500 lei lunar;

b) Pentru autovehiculele dela 0,5—1,5 tone greutate utilă, 1.400 lei lunar;

c) Pentru autovehiculele dela 1,5—2,5 tone greutate utilă, 2.300 lei lunar;

d) Pentru autovehiculele dela 2,5—3,5 tone greutate utilă, 3.200 lei lunar;

e) Pentru autovehiculele dela 3,5—5 tone greutate utilă, 4.600 lei lunar;

f) Pentru autovehiculele peste 5 tone, greutate utilă se va plăti câte 1000 lei lunar de fiecare ton în plus.

Pentru a putea circula în condiţiunile de sub litera B, ministerul lucrărilor publice şi al comunicaţiilor, prin direcţiunea tehnică, va elibera acte de autorizaţie, în care se va prevedea, limitativ, felul mărfii autorizate.

Posesorii actelor de autorizaţii vor avea dreptul să circule şi pe traseele rezervate Regiei autonome C. F. R., fără însă a depăşi la o cursă efectuată o lungime maximă de încălcare cu reţeaua C. F. R de 120 km. dela punctul de domiciliu şi până la punctul de sosire şi fără a fi nevoie ca pentru încălcarea pe această distanţă să încheie vreo convenţiune specială cu ad-ţia C. F. R.

C. Toţi cei ce vor să facă cărăuşie publică de mărfuri străine, de orice fel, vor fi preferaţi la acordarea autorizaţiilor, dacă vor face parte din societăţi româneşti de transporturi legal constituite, de preferinţă compuse din profesionişti.

Aceste societăţi ce fac cărăuşie publică de mărfuri, cu autovehiculele lor proprii sau cu autovehiculele membrilor profesionişti, vor plăti pentru folosinţa drumurilor, de fiecare autovehicul în parte, următoarele taxe:

a) Pentru autovehiculele până la 0,5 tone greutate utilă, 700 lei lunar;

b) Pentru autovehiculele dela 0.5—1 tonă greutate utilă, 1.400 lei lunar;

c) Pentru autovehiculele dela 1—1,5 tone greutate utilă, 2.200 lei lunar;

d) Pentru autovehiculele dela 1,5—2 tone greutate utilă, 2.800 lei lunar;

e) Pentru autovehiculele dela 2—2,5 tone, greutate utilă, 3.400 lei lunar;

f) Pentru autovehiculele dela 2,5—3 tone greutate utilă, 4.100 lei lunar;

g) Pentru autovehiculele dela 3—3,5 tone greutate utilă, 4.700 lei lunar;

h) Pentru autovehiculele dela 3,—4 tone greutate utilă, 5.400 lei lunar;

i) Pentru autovehiculele dela 4—4,5 tone greutate utilă, 6.000 lei lunar;

j) Pentru autovehiculele dela 4,5—5 tone greutate utilă, 6.700 lei lunar.

k) Pentru autovehiculele peste 5 tone greutate utilă se va plăti câte 1.300 lei lunar de fiecare tonă în plus.

Comercianţii de orice fel, cu excepţia societăţilor comerciale şi exploatarii de păduri, vor putea să transporte cu autovehiculele lor proprii mărfurile aflate în depozit;

Intreprinzătorii de lucrări şi cooperativele de construcţii ce transportă cu autovehiculele lor proprii materialele de construcţie necesare executării lucrărilor contarctate,

Vor plăti pentru folosinţa drumurilor publice următoarele taxe:

a) Pentru autovehiculele până la 0,5 tone greutate utilă, 500 lei lunar;

b) Pentru autovehiculele dela 0,5—1,5 tone greutate utilă, 1.400 lei lunar;

c) Pentru autovehiculele dela 1,5—2,5 tone greutate utilă, 2.300 lei lunar;

d) Pentru autovehiculele dela 2,5—3,5 tone greutate utilă, 3.200 lei lunar;

e) Pentru autovehiculele dela 3,5—5 tone greutate utilă, 4.600 lei lunar;

f) Pentru autovehiculele peste 5 tone, greutate utilă se va plăti câte 1000 lei lunar de fiecare ton în plus.

Pentru a putea circula în condiţiunile de sub litera B, ministerul lucrărilor publice şi al comunicaţiilor, prin direcţiunea tehnică, va elibera acte de autorizaţie, în care se va prevedea, limitativ, felul mărfii autorizate.

Posesorii actelor de autorizaţii vor avea dreptul să circule şi pe traseele rezervate Regiei autonome C. F. R., fără însă a depăşi la o cursă efectuată o lungime maximă de încălcare cu reţeaua C. F. R de 120 km. dela punctul de domiciliu şi până la punctul de sosire şi fără a fi nevoie ca pentru încălcarea pe această distanţă să încheie vreo convenţiune specială cu ad-ţia C. F. R.

C. Toţi cei ce vor să facă cărăuşie publică de mărfuri străine, de orice fel, vor fi preferaţi la acordarea autorizaţiilor, dacă vor face parte din societăţi româneşti de transporturi legal constituite, de preferinţă compuse din profesionişti.

Aceste societăţi ce fac cărăuşie publică de mărfuri, cu autovehiculele lor proprii sau cu autovehiculele membrilor profesionişti, vor plăti pentru folosinţa drumurilor, de fiecare autovehicul în parte, următoarele taxe:

a) Pentru autovehiculele până la 0,5 tone greutate utilă, 700 lei lunar;

b) Pentru autovehiculele dela 0.5—1 tonă greutate utilă, 1.400 lei lunar;

c) Pentru autovehiculele dela 1—1,5 tone greutate utilă, 2.200 lei lunar;

d) Pentru autovehiculele dela 1,5—2 tone greutate utilă, 2.800 lei lunar;

e) Pentru autovehiculele dela 2—2,5 tone, greutate utilă, 3.400 lei lunar;

f) Pentru autovehiculele dela 2,5—3 tone greutate utilă, 4.100 lei lunar;

g) Pentru autovehiculele dela 3—3,5 tone greutate utilă, 4.700 lei lunar;

h) Pentru autovehiculele dela 3,—4 tone greutate utilă, 5.400 lei lunar;

i) Pentru autovehiculele dela 4—4,5 tone greutate utilă, 6.000 lei lunar;

j) Pentru autovehiculele dela 4,5—5 tone greutate utilă, 6.700 lei lunar.

k) Pentru autovehiculele peste 5 tone greutate utilă se va plăti câte 1.300 lei lunar de fiecare tonă în plus.

Comercianţii de orice fel, cu excepţia societăţilor comerciale şi exploatarii de păduri, vor putea să transporte cu autovehiculele lor proprii mărfurile lor, respectiv produsele exploatării lor, plătind taxele specificate mai sus, cu o reducere de 20% atunci când cuantumul mărfurilor şi natura comerţului justifică întrebuinţarea acestor autovehicule.

Pentru a putea circula în condiţiunile de sub litera C, ministrul lucrărilor publice şi al comunicaţiilor, prin direcţiunea tehnică, va elibera acte de autorizaţie.

Pentru autorizaţiile de transporturi de mărfuri cuprinse la categoriile A, B şi C, ce se vor elibera numai pentru alimente de primă şi imediată necesitate, taxele croespunzătoare fiecărei categorii se vor reduce cu 30%.

Alimentele de primă şi imediată necesitate se vor stabili prin o decizione a ministerului lucrărilor publice şi al comunicaţiilor, cu avizul ministerului econmiei naţionale.

Pentru autorizaţiile de transporturi cuprinse la categoriile B şi C ce se vor elibera numai pentru următoarele materiale de construcţie: piatră de var, nisip, pietriş, piatră spartă, pavele de piatră cărămizi, deşeuri de lemn şi rumeguş, taxele corespunzătoare fiecărei categorii se vor reduce cu 20%.

D. In cotele de autorizaţie eliberate — celor ce beneficiază de reduceri de taxe, — de către ministerul lucrărilor publice şi al comunicaţiilor, se va prevede, limitativ, felul mărfii autorizate.

Beneficiarii reducerilor de taxe menţionate mai sus, nu se vor putea bucura decât de o singură reducere şi anume de cea maximă.

Taxele prevăzute la punctele a, b, c, d, e, f, g, h, i, j şi k de sub liiterele B şi C, vor putea fi modificate printr'un jurnal al Consiliului de miniştri.

Toate taxele prevăzute la literele A, B şi C se aplică la autovehiculele sau remorcile cu bandaje pneumatice.

In cazul când bandajele sunt de cauciuc, taxele vor fi duble, atât la autovehicule, cât şi la remorci, iar dacă bandajele sunt metalice circulaţia autovehiculelor sau remorcilor va fi prohibită pe drumurile şoseluite.

Pentru orice remorcă cerută ca anexă la un autovehicul sau tractor se va plăti separat aceeaşi taxă ca şi pentru un autovehicul de aceeaşi greutate utilă.

Pentru orice ataş cu 2 roţi, cerute ca anexă la un autocamion, se va plăti, separat, 40% din taxa corespunzătoare autocamionului la care va fi ataşat.

Pentru tractoare, pentru autovehicule ce au aparate speciale fixe, pentru dubele mortuare, pentru autovehiculele-locuinţe utilizate de turişti sau artişti, precum şi pentru remorcile de aceeaşi natură, se vor elibera autorizaţii speciale cu plata unei taxe fixe lunare de 300 lei.

Toate taxele prevăzute mai sus se vor plăti lunar anticipat la Banca Naţională, în contul „Cărăuşia Publică", pe seama ministerului lucrărilor publice şi al comunicaţiilor.

Greutatea utilă a unui autocamion se va stabili pe baza greutăţii proprii a autovehiculului compus din şasiu, cabină şi carosaria completă, inclusiv roţile montate şi accesoriile autovehiculului, determinată prin cântărirea la un cântar oficial şi care va trebui să fie în concordanţă cu greutatea utilă şi greutatea proprie prevăzută în tabelele oficiale de fabricaţie pentru tipurile de autovehicule corespunzătoare.

In caz de concordanţă, greutatea utilă ce se va înscri în actul de autorizaţie şi pe baza căreia se va face taxarea, va fi egală cu greutatea proprie constatată a autovehiculul, rotunjită la greutatea utilă maximă prevăzută la clasa corespunzătoare (a, b, c, d, e, f, g, h, i, j şi k) a categoriilor A, B şi C.

Greutatea utilă a unei remorci se va stabili la dublul greutăţii proprii determinată în aceleaşi condiţiuni ca mai sus.

Greutatea utilă a unei autocisterne sau a unei remorci-cisterne se va stabili pe baza capacităţii volumetrice a cisternei, determinată de serviciile judeţene de drumuri sau de organele fiscale, ţinându-se seama de densitatea maximă a lichidelor al căror transport a fost autorizat.

Incărcătura maximă admisă la un autocamion sau la o remorcă va fi egală cu greutatea utilă prevăzută în actul de autorizaţie cu o toleranţă în plus de cel mult 20 la sută până la 2,5 tone, de 15 la sută între 2,5 şi 5 tone şi de 10 la sută peste 5 tone.

Societăţile româneşti de transporturi care doresc să facă cărăuşie publică de mărfuri străine, precum şi comercianţii, societăţile comerciale şi exploatatorii de păduri ce fac transporturi de mărfuri cu autovehiculele lor proprii, vor putea trece în parte sau în total pe trasee rezervate Regiei autonome C. F. R., cu obligaţia ca după obţinerea autorizaţiei dela ministerul lucrărilor publice şi al comunicaţiilor, să încheie cu Regia autonomă C. F. R. convenţiuni generale, cât şi convenţiuni speciale-tip pentru părţile încălcate, convenţiuni ce vor fi aprobate în prealabil de ministerul lucrărilor publice şi al comunicaţiilor.

Pentru a putea obţine autorizaţii de cărăuşie publică de mărfuri, societăţile româneşti vor trebui să facă dovada unei suficiente garanţii materiale pentru executarea fidelă a obligaţiunilor contractate faţă de minister şi de Regia autonomă C. F. R. cu privire la plata taxelor la tarifele de transport, la standardizarea vehiculelor după normele date de minister, la siguranţa transportului mărfii ce li s'a încredinţat şi la întreţinerea unui parc de autovehicule necesar satisfacerii traficului de mărfuri potrivit cerinţelor fiecărei regiuni.

In afară de autorizaţia eliberată de minister şi de convenţia-tip încheiată cu Regia Autonomă C. F. R. pentru porţiunea încălcată, acei ce fac cărăuşie publică de mărfuri străine, precum şi comercianţii, societăţile comerciale şi exploat